

## 4 STERREN HOTEL RADISSON BLUE AMSTERDAM, NEDERLAND

Midden in het centrum van Amsterdam is het 4-sterren superior Radisson Blue Hotel gevestigd. Gelegen op een steenworp afstand van de beroemde grachten van Amsterdam, moest design van gevel en entree als eyecatcher fungeren maar daarbij ook in de omgeving opgaan.

Deze tourniquet is opgebouwd uit een doorgelast RVS constructie, welke 'schoefloos' is bekleed met gezette en gewalste aluminium beplating. Het roterende gedeelte is stabiel uitgevoerd en samengesteld uit een RVS as (mirror finished) met daaraan afgehangen de deurvleugels.

Met deze 3 vleugelige tourniquet is er ongeacht de stand van het roterende gedeelte altijd een deurvleugel links en rechts welke contact maakt met de stabiele zijwanden. Er is zodoende geen direct contact tussen de binnen- en buitenlucht. Voor een optimale tochtwering zijn de deurvleugels uitgevoerd met dubbele borstels welke voorzien zijn van een isolerende folie. In combinatie met het verwarmingselement zorgt dit ervoor dat er nauwelijks tot geen koude buitenlucht naar binnen komt. In de zomer werkt dit uiteraard andersom, waarmee de warme lucht buiten blijft. In beide gevallen levert dit grote energiebesparing op.

Deze tourniquet is elektrisch aangedreven. Daar er onvoldoende ruimte was om de aandrijving in de vloer te verwerken, is de aandrijving tegen het kelderplafond gemonteerd. Ook dit is weer een voordeel van maatwerk; alles is mogelijk.

### HANDIG OM TE WETEN!

Sinds 2013 is er een Europese wet in werking getreden genaamd EN-16005 norm. Deze norm borgt veiligheidsniveau van geautomatiseerde deuren voor haar passanten. Hiervoor hebben wij onze eigen sensoren ontwikkeld die, alvorens de deur draait en tijdens het roteren altijd zijn omgeving in acht neemt. Hierdoor zal de deur stoppen zonder de passant te raken.

Bij deze tourniquet zijn er op de hoekdelen van de deurvleugels beveiliging sensoren geplaatst die voor de deurvleugels langs kijken. Indien het roterende gedeelte tijdens het draaien de passant inhaalt en komt de passant in het beveiligingsveld, dan stopt het roterende gedeelte. Indien de passant zich uit het beveiligingsveld begeeft, dan start het roterende gedeelte weer op.

Ook zijn er verticaal inklembeveiliging sensoren geplaatst bij de inloop eindstijlen. Bij inklemming van de passant grijpt de actieve rem direct aan, stopt het roterende gedeelte en bij activering langer dan 3 seconden draait het roterende gedeelte voor 500mm terug. Deze sensoren kijken verticaal naar beneden en laten het roterende gedeelte stoppen bij mogelijk inklemgevaar, voordat de passant wordt geraakt.



## Summary

Project: Entree Radisson Blue  
Locatie: Amsterdam, The Netherlands  
Design entree: Circular Full Vision, CFV 2700 AY TALL  
Afmetingen: Ø 2700 mm, hoogte 5500mm

[www.bauporte.com](http://www.bauporte.com)

Zandsteen 14, 2132 MR Hoofddorp, The Netherlands  
T +31 (0)23 55 75 924, F +31 (0)23 55 75 923, [sales@bauporte.com](mailto:sales@bauporte.com)

22 Bloomsbury Square, London, WC1A 2NS, United Kingdom  
T +44 (0)203 41 15 023, F +44 (0)203 41 15 365, [sales@bauporte.com](mailto:sales@bauporte.com)

Making an entrance

